



GERMANY[®]

LUBRICANTS



PRODUCT CATALOG

ÜRÜN KATALOĐU

German
Technology



Guaranteed
Reliability

stressiz bir hayat stress free life

Motor Yağınız için Stres Yapmayın...

Tüm ürünlerimiz uluslararası standartların laboratuvar analiz onaylarına ve ISO gerekliliklerine göre üretilmektedir. Bu yüzden kullandığınız üründen emin olarak stressiz bir şekilde yola devam edebilirsiniz.

Do not Stress for your Engine Oil...

All our products are manufactured according to international standards of laboratory analysis approvals and ISO certifications. That's why you can continue your stress-free way knowing that you are using the correct product



daha uzun ömür long life, live longer

Yağlar motorların can damarıdır.

Motor, arabanızın kalbi, motor yağı ise kanıdır.

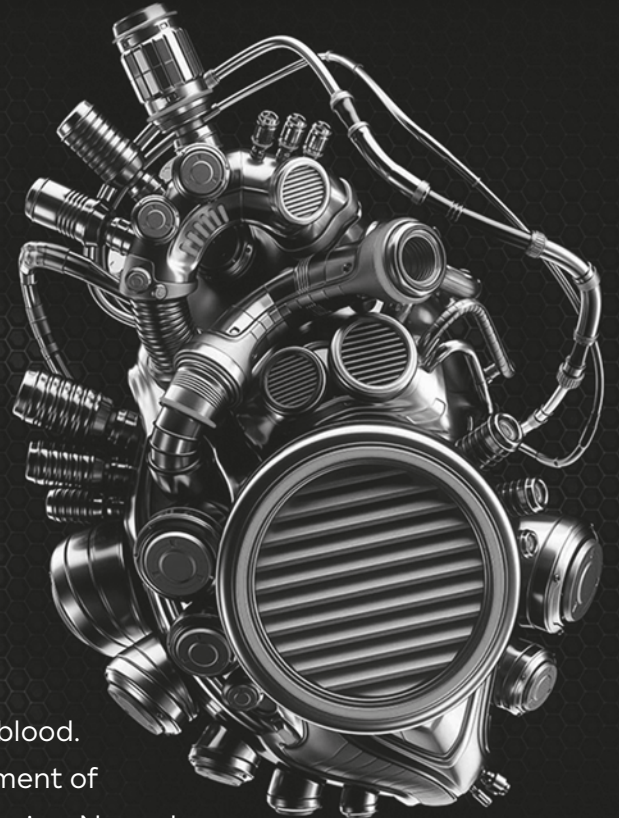
Ancak bütün yağlar aynı değildir.

Motorların hızla gelişmesiyle birlikte, yağın gereksinimleri de artmaktadır. Günümüzde, sadece yağlamaktan ve soğutmaktan çok daha fazlasını yapabilmesi gerekir örneğin yüksek sıcaklıklarda ve basınçlarda da çalışması gibi.

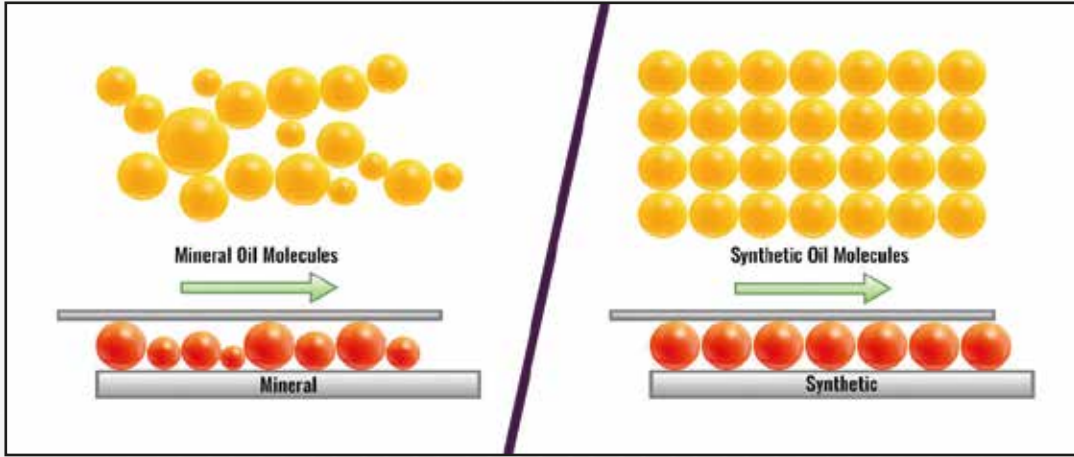
Motor oil is the life-blood of engines.

The motor is the heart of your car. Motor oil is its blood.

But not all oil is the same. With the rapid development of motors, the requirements of the oil are also on the rise. Nowadays, it has to be able to do a lot more than just lubricate and cool: it also has to work at high temperatures and pressures.



SENTETİK YAĞLAR = EK KORUMA + PERFORMANS
SYNTHETIC LUBRICANTS = ADDITIONAL PROTECTION + PERFORMANCE



Sentetik yağlar, yüksek oranda rafine edilmiş baz yağlardan oluşur. Böylece, sentetik yağ molekülleri, aşırı koşullarda bile maksimum koruma sağlayan ve aynı zamanda aracın performansını artıran tek tip katmanlardan (resimde gösterildiği gibi) oluşur. Kimyasal olarak daha kararlı olduğundan, aracınızın motorunda üretilen yüksek ısıda kolayca buharlaşmaz veya parçalanmazlar. Koruma ve Performans sağlarlar.

Synthetic oils consist of highly refined base oils. Thus, synthetic oil molecules consist of uniform layers (as shown in the picture) that provide maximum protection even in extreme conditions and at the same time increase the performance of the vehicle. Because they are more chemically stable, they do not evaporate or break down easily in the high heat generated in your vehicle's engine. Ensures additional Protection and Performance.

ULTRA SERİSİ / ULTRA SERIES

MSM GERMANY SYNTEC STX ULTRA 0W20

Benzinli ve dizel motorlu modern binek araçlarda kullanılan ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlayan tam sentetik bir motor yağıdır. Düşük viskoziteli, tam sentetik formülasyon, motor verimliliğini artırmaya ve yakıt tüketimini iyileştirmeye yardımcı olur.

It is a fully synthetic engine oil that is used in modern passenger cars with gasoline and diesel engines and provides excellent protection against wear. The low viscosity, fully synthetic formulation helps to increase engine efficiency and improve fuel consumption.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri

Recommended Performance Levels

- ◆ API SN / CF
- ◆ ACEA A4 / B4 / C5
- ◆ VW 508.00, VW 509.00
- ◆ MB 229.71
- ◆ Jaguar Land Rover STJLR.51.5122

MSM GERMANY SYNTEC STX ULTRA 0W30

Benzinli ve dizel motorlar için mükemmel motor koruması sağlar. Düşük viskozite ve düşük sürtünme özellikleri ile daha yüksek yakıt tasarrufu sağlamaya yardımcı olur. Mükemmel aşınma ve korozyon koruması ile soğuk havada hızlı çalıştırma ve motor aşınmasına karşı hızlı koruma sağlamaya yardımcı olur.

Provides excellent engine protection for gasoline and diesel engines. It helps to provide higher fuel savings with its low viscosity and low friction properties. It helps to provide quick cold weather starting and rapid protection against engine wear with excellent wear and corrosion protection.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API SM / CF
- ACEA A5 / B5
- VW 503.00 / 506.00 / 506.01
- BMW Longlife-01 FE
- MB 229.5
- Volvo 95200377

MSM GERMANY SYNTEC LLX ULTRA 0W30 DPF

DPF filtreli dizel motorlar ve benzinli motorlar için mükemmel motor koruması ve artırılmış yakıt tasarrufu sunmaya yardımcı olan sentetik yağlardan üretilmiş bir motor yağıdır. Özellikle en soğuk ortamlarda dahi ilk çalıştırmada benzersiz koruma sunar ve olağanüstü temizlik sağlar ve mevcut kalıntıları giderir.

It is an engine oil made from synthetic oils that help to provide excellent engine protection and increased fuel economy for gasoline engines and diesel engines with DPF filters. It offers unmatched protection at start-up, especially in the coldest environments, and provides exceptional cleaning and removes existing residue.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API SN / CF
- ACEA A3 / B4 / C4
- MB 229.51
- VW 507 / 504 00
- PSA B71 2312



MSM GERMANY SYNTEC LLX ULTRA 5W-30 DPF

Üstün sürtünme özelliği geliştirilmiş yakıt ekonomisi sağlayan "Low Saps" teknolojisi ile yeni nesil motorlar için geliştirilmiş tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, dizel binek ve hafif ticari araçlarda, özellikle DPF (dizel partikül filtreli) sistemli araçlarda kullanılır. DPF'li katıkların kullanımı sayesinde hem partikül filtresinin temiz kalmasına hem de emisyonların azaltılmasına yardımcı olur.

It is a fully synthetic engine oil developed for new generation engines with low saps technology (ACEA C2) providing superior friction property and improved fuel economy. It is used in gasoline, diesel passenger and light commercial vehicles, especially in vehicles with DPF (diesel particulate filter) system. Thanks to the use of additives with DPF, it helps to keep the particle filter clean and reduce emissions.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API SN/CF
- ◆ ACEA A5 / B5 / C3
- ◆ MB 229.51/52
- ◆ BMW Long Life-04
- ◆ Dexos™ 2
- ◆ VW 505.01



MSM GERMANY SYNTEC DX ULTRA 5W-30

Üstün teknoloji ürünü sentetik baz yağların ve yüksek performanslı özel katıkların harmanlanması ile üretilmiş olan tam sentetik benzinli motor yağıdır. Motorun performans ve gücünü artırır, yakıt ekonomisi sağlamaya yardımcı olur. Oluşan asidi nötralize ederek, pası karşı koruma sağlar. Köpük kontrolüyle aşınmaları önler.

It is a fully synthetic gasoline engine oil produced by blending high technology synthetic base oils and high performance special additives. Increases the performance and power of the engine and helps to provide fuel economy. It provides protection against rust by neutralizing the acid formed. It prevents abrasions with foam control.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API SN/CF
- ◆ ACEA A5 / B5
- ◆ VW 502 00 / 505 00
- ◆ MB 229.3 / 229.5
- ◆ RENAULT RN0700/0710

MSM GERMANY SYNTEC HDC ULTRA 5W-40

Yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ile üstün kaliteli katıkların bir araya getirilmesi ile üretilmiş motor yağıdır. Ayrıca, API CF performansının istendiği dizel motorlarda da kullanılır. Sentetik olması ve özel formülü dolayısıyla yağ değiştirme periyotları uzundur. Yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmaya karşı koruyarak motorun ilk üretim toleransları içinde kalmasını sağlar.

It is an engine oil produced by combining high quality synthetic base oils and additives in accordance with today's technology. It is also used in diesel engines where API CF performance is required. Due to its synthetic and special formula, oil change periods are long. It protects the engine against wear at high temperatures and ensures that the engine remains within the initial production tolerances.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API SM / CF
- ACEA A3 / B3 - A3 / B4
- VW 501.01 / 505.00
- MAN M 3277
- MB 229.1

MSM GERMANY MATEC XFORD SUPER ULTRA 10W-30

Yeni nesil dizel araçların motorlarının yağlanması için, üstün kaliteli sentetik baz yağlar ve üstün performanslı katıklarla özel olarak hazırlanmış çok dereceli ağır hizmet dizel motor yağıdır. Sentetik baz yağ içermesi nedeni ile yağ eksilmesi minimal düzeydedir, antioksidan özelliği ile yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan, yağ değiştirme bakım aralığı uzundur.

It is a multi-grade diesel engine oil specially prepared with high quality synthetic base oils and high performance additives for lubricating the engines of new generation diesel vehicles operating under severe conditions. Since it contains synthetic base oil, the oil reduction is minimal. Because the aging of the oil is very slow with its antioxidant feature, the oil change maintenance interval is long



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API SN / CF
- ACEA A3 / B4
- MB 229.1
- VW 505.00
- BMW Long Life

MSM GERMANY FORMULA GTX ULTRA 10W-40

API SM performansının istendiği benzinli & LPG'li motorlarda ve API CF performansının istendiği dizel motorlarda kullanılan çok dereceli sentetik motor yağıdır. Partikül filtreli araçlarda kullanılmaz. Günümüz teknolojisine uygun performans katıklarının bir araya getirilmesiyle tortu oluşumunu en aza indirir, motoru temiz tutar, yağlama işlemi mükemmel olduğundan yakıt ekonomisi sağlamaya yardımcı olur.

It is a multi-grade synthetic engine oil used in gasoline & LPG engines where API SM performance is required and diesel engines where API CF performance is required. It is not used in vehicles with particle filters. With the combination of performance additives suitable for today's technology, it minimizes the formation of residue, keeps the engine clean, helps fuel economy due to its excellent lubrication process.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API SM / CF
- ◆ ACEA A3/B4
- ◆ MB 229.1
- ◆ BMW Long Life
- ◆ VW 505.00

MSM GERMANY SYNTEC LLX ULTRA 10W-40 DPF

EURO 3 ve üzeri normlarına sahip ağır hizmet motorlarda kullanılabilen tam sentetik dizel partikül filtreli araçlar için uygun dizel motor yağıdır. Sentetik olması ve özel formülü dolayısıyla yağ eksiltmesi minimal düzeydedir, yağ değiştirme periyotları uzundur. İyi bir film tabakasıyla, içeriğindeki korozyon inhibitörü sayesinde motor parçalarını korozyona karşı mükemmel bir şekilde korur.

It is a diesel engine oil suitable for vehicles with fully synthetic diesel particulate filter that can be used in heavy duty engines with EURO 3 and above norms. Due to its synthetic and special formula, oil reduction is minimal, and oil change periods are long. With a good film layer, it protects engine parts perfectly against corrosion thanks to the corrosion inhibitor it contains.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API CI-4 / CH-4
- ◆ ACEA 2010 E6.E7.E9.08. (2010)
- ◆ MB 228.51
- ◆ MAN 3477 MAN 3271-1
- ◆ Volvo VDS-3
- ◆ Renault RXD, RLD2, RLD



MSM GERMANY PREMIUM GTD ULTRA 10W-40 CI-4

Yüksek performanslı baz yağlar ile üstün performansta katıkların harmanlanması ile elde edilmiş tam sentetik dizel motor yağıdır. Özellikle uzun yağ değişim aralıklarının istendiği turbo dizel ağır hizmet ticari araçlarda kullanılır. Benzinli motor yağı olarak kullanılması tavsiye edilmez. Dispersan özelliği sayesinde kirlilikleri dağıtıp, yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık kalmasını sağlar, böylece motor işlevini yaparken zorlanmayacağından yakıt tasarrufu sağlanır.

It is a fully synthetic diesel engine oil blended with high performance base oils and high performance additives. It is especially used in turbo diesel heavy duty commercial vehicles where long oil change intervals are required. It is not recommended for use as gasoline engine oil. Thanks to its dispersant feature, it disperses the impurities and ensures that the lubrication channels are constantly clean and open, thus saving fuel since the engine does not have any difficulty while performing its function.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API CI-4 / CH-4 / CF-4 / CF
- ACEA E4 / E7-08
- MB 228.5
- Volvo VDS-3
- MAN 3277

MSM GERMANY SYNTEC GTX ULTRA 10W-60

Zorlu çalışma koşulları için uygun tam sentetik yüksek performanslı motor yağıdır. Benzinli ve Dizel (Dizel Partikül Filtresiz) motorlar dahil, eski araçların(150.000 km'yi dahi aşmış) çoğu için uygundur. Motor sporları uygulamaları için de kullanılabilir. Aşınmış motorları korumaya yardımcı olmak amacıyla daha fazla aşınma önleyici katık içerir. Yağ kaçaklarını önlemeye yardımcı ekstra sızdırmazlık sistemi şartlandırıcıları içerir.

It is a fully synthetic high performance motor oil suitable for harsh operating conditions. Suitable for most older vehicles (even exceeding 150,000 km), including Gasoline and Diesel (without Diesel Particulate Filter) engines. It can also be used for motor sports applications. Contains more anti-wear additives to help protect worn engines. Includes extra sealing system conditioners that help prevent oil leaks. Provides low oil consumption thanks to its outstanding engine cleanliness.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API SM / SL/SJ/CF
- ACEA A3 / B3, A4 / B4
- VW 501.01,505.00
- MB 229.1

MATEC SERİSİ / MATEC SERIES

MSM GERMANY MATEC GTX SUPER 15W40

Yüksek kaliteli parafinik baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katıklarının bir araya getirilmesiyle üretilmiş dizel motor yağıdır. Turbo ve süper turbo şarjlı motorlara sahip otomobil, kamyonet, minibüs, panelvan gibi hafif ticari araçlarda, API CF-4 performansının istendiği dizel motorlarda kullanılır. API SG performansının istendiği benzinli motorlarda da kullanılabilir.

It is a diesel engine oil produced by combining high quality paraffinic base oils and performance additives suitable for today's technology. It is used in light commercial vehicles such as cars, vans, minibuses and vans with turbo and super turbocharged engines, and diesel engines where API CF-4 performance is required. It can also be used in gasoline engines where API SG performance is required.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API CF-4 / SG
- ◆ ACEA A3/ B4-04
- ◆ VW 505.00
- ◆ MB 228.1 – 229.1

MSM GERMANY MATEC GTC PLUS 20W-50

Yüksek kaliteli mineral esaslı baz yağlara özel katık ilavesi yapılarak üretilen, çok dereceli motor yağıdır. Benzinli araçların yanı sıra ticari ve binek dizel araçlarda ayrıca LPG sistemleriyle çalışan araçlarda da kullanılabilir. Her türlü iklim ve yol koşullarında sorunsuz ve ekonomik performans sağlar, aşınmayı önler.

It is a multi-grade engine oil produced by adding special additives to high quality mineral base oils. In addition to gasoline powered vehicles, it can also be used in commercial and passenger diesel vehicles, as well as vehicles operating with LPG systems. It provides smooth and economical performance in all climatic and road conditions, prevents abrasion.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API SL / CF
- ◆ ACEA A3 / B4-04
- ◆ MB 228.1 / 229.1
- ◆ VW 505.00

MSM GERMANY MATEC GTD PLUS 15W40

Kaliteli baz yağlar ile son teknoloji dizel motorların beklentilerini karşılayabilecek API CF-4 sınıfındaki performanslı katıkların harmanlanması ile elde edilmiş ağır hizmet dizel motor yağıdır. API SL performansının istendiği benzinli motorlarda da kullanılabilir. Yüksek performanslı katık sistemiyle yüksek motor gücü elde edilmesini sağlar. Turboşarj ömrünü uzatır.

It is a heavy-duty diesel engine oil obtained by blending high quality base oils and API CF-4 class performance additives that can meet the expectations of the latest technology diesel engines. It can also be used in gasoline engines where API SL performance is required. It provides high engine power with its high performance additive system. Extends turbocharger life.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API CF-4
- ACEA E2-96, A2-96/B2-98

MSM GERMANY MATEC GTD PLUS 20W-50

Kaliteli parafinik baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katıklarının bir araya getirilmesiyle üretilmiş dizel motor yağıdır. Turbo ve süper turbo şarjlı motorlara sahip otomobil, kamyonet, minibüs, panelvan gibi hafif ticari araçlarda, API CF-4 performansının istendiği dizel motorlarda kullanılır. API SG performansının istendiği benzinli motorlarda da kullanılabilir.

It is a diesel engine oil produced by combining quality paraffinic base oils and performance additives suitable for today's technology. It is used in light commercial vehicles such as cars, vans, minibuses and vans with turbo and super turbocharged engines, and diesel engines where API CF-4 performance is required. It can also be used in gasoline engines where API SG performance is required.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API CF-4
- ACEA E2-96, A2-96/B2-98

MSM GERMANY MATEC SUPERTRAC T-422

Mineral baz yağlar ve modern yüksek performanslı fonksiyonel katkı maddeleri ile oluşturulan traktör ve iş makine imalatçıların zor standartlarını karşılayan bir yağdır. Traktör ve iş makinelerinin, hidrolik, güç aktarma organları ve nihai hareket sistemlerin; aşınma, paslanma ve korozyona karşı üstün koruma sağlayarak ağır koşullarda uzun süre verimli ve problemsiz çalışmayı sağlar.

It is an oil that meets the tough standards of tractor and construction machinery manufacturers, created with mineral base oils and modern high performance functional additives. Tractors and work machines, hydraulic, power transmission organs and final motion systems; By providing superior protection against wear, rust and corrosion, it provides efficient and problem-free operation for a long time in severe conditions.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API GL-4
- FORD ESN-M2C 86 B
- MASSEY FERGUSON MF 1135

MSM GERMANY MATEC SUPERTRAC T-428

Hidrolik ve şanzıman bölmeleri için çoğu ekipman üreticisinin gereksinimlerini karşılamak veya aşmak için tasarlanmış modern, ekstra yüksek performanslı, çok amaçlı bir traktör yağıdır. Çok çeşitli ortam ve koşullarda çalışan tarımsal ve ticari traktörlerin performansını optimize etmek için tasarlanmıştır.

Is a modern extra high performance multipurpose tractor oil designed to meet or exceed the requirements of most equipment manufacturers for hydraulic and transmission compartments. It is designed to optimize the performance of agricultural and commercial tractors working in a wide variety of environments and conditions.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API GL-4
- Allison C-4
- MASSEY FERGUSON CMS M1143
- MASSEY FERGUSON
- MASSEY FERGUSON CMS M1135
- NEW HOLLAND WB NWH 410B
- Denison UTTO/THF
- JOHN DEERE JDM J20C
- FORD ESEN-M2C86-B
- FORD ESN-M2C134-D

ATF DEXRON SERİLERİ / ATF DEXRON SERIES

MSM GERMANY GETRIEBEÖL SERIE ATF DEXRON II

Otomobillerin otomatik şanzıman ve transmisyonlarında kullanılmak üzere, kaliteli baz yağlara yüksek oksidasyon direnci veren, sürtünmeyi, köpürmeyi, pas ve korozyonu önleyici paket katık ilavesi ile üretilen, yüksek viskozite indekxli yağdır.

It is a high viscosity index oil produced with the addition of package additives to be used in automatic transmissions and transmissions of automobiles, giving high oxidation resistance to quality base oils and preventing friction, foaming, rust and corrosion.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri

Recommended Performance Levels

- ◆ Dexron II
- ◆ Allison C4
- ◆ Caterpillar TO-2
- ◆ Högglunds Dension HF-0

MSM GERMANY GETRIEBEÖL SERIE ATF DEXRON III

Özel katık teknolojisi ve modern transmisyon sistemlerinin özellikleri göz önüne alınarak formüle edilmiş, GM Dexron III G & Ford Mercon standartlarını karşılayan otomatik transmisyon sıvısıdır. Binek ve ticari araçların şanzımanlarında, elektronik kontrollü transmisyonlarında ve hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanılır.

It is an automatic transmission fluid that has been formulated considering the special additive technology and the features of modern transmission systems, meeting GM Dexron III G & Ford Mercon standards. It is used in transmissions, electronically controlled transmissions and hydraulic steering systems of passenger and commercial vehicles.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri

Recommended Performance Levels

- ◆ Allison C4
- ◆ Caterpillar TO-2
- ◆ Högglunds Dension HF-0

MSM GERMANY GETRIEBEÖL SERIE ATF DEXRON III-H

Modern transmisyon sistemleri, direksiyon ve sunroof sistemleri göz önüne alınarak tasarlanmış üstün performanslı tam sentetik otomatik transmisyon sıvısıdır. Özel olarak geliştirilmiş katık teknolojisi ve sentetik yapıda baz yağlar kullanılarak harmanlanmıştır. Özellikle elektronik kontrollü konvertör kavraması olan sistemle donatılmış otomatik transmisyon sistemleri için geliştirilmiş olup ayrıca power shift transmisyonlarda, direksiyon ve hidrolik ünitelerinde DEXRON II ve DEXRON III performansının istendiği transmisyon gerektiren tüm araçlarda da kullanılabilir.

It is a high performance fully synthetic automatic transmission fluid designed by considering modern transmission systems, steering and sunroof systems. It is blended using specially developed additive technology and synthetic base oils. It has been specially developed for automatic transmission systems equipped with an electronically controlled converter clutch system and can also be used in power shift transmissions, steering and hydraulic units, and all vehicles that require DEXRON II and DEXRON III performance.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ Allison C4
- ◆ Caterpillar TO-2
- ◆ Hågglunds Dension HF-0

MSM GERMANY GETRIEBEÖL SERIE ATF DEXRON VI

Yüksek performanslı sentetik baz yağlar ve gelişmiş katık teknolojisi ile formüle edilmiş, General Motors' DEXRON-VI spesifikasyonunu karşılayan kırmızı renkte tam sentetik otomatik şanzıman sıvısıdır. Tüm binek otomobil ve DEXRON VI, DEXRON III-H, III, II tipi ATF belirtilen araçlarda; şanzıman veya hidrolik direksiyon hizmeti için kullanılabilir.

It is a red colored, fully synthetic automatic transmission fluid formulated with high performance synthetic base oils and advanced additive technology, meeting General Motors' DEXRON-VI specification. For all passenger cars and vehicles with DEXRON VI, DEXRON III-H, III, II type ATF; Can be used for transmission or power steering service.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ JASO M315 1A-LV
- ◆ MERCON LV

MSM GERMANY GETRIEBEÖL SERIE ATF DEXRON CVT

Multitronic (CVT zinciri) ve kemer sistemli (push belt) şanzıman uygulamalarında sürekli değişken transmisyon (CVT) sistemlerinde kullanım için geliştirilmiş, binek araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmış, özel katkılar ve yüksek performanslı sentetik baz yağların harmanlanmasıyla formüle edilmiş tam sentetik transmisyon sıvısıdır. AUDI, VW, FORD, HONDA, TOYOTA, NISSAN, MITSUBISHI, SUBARU, MINI COOPER, HYUNDAI, KIA, SUZUKI, DODGE, JEEP, FORD, MERCEDES BENZ markalarının binek araçlarının zincir ve kemer tipte (chain and belt) sürekli değişken transmisyonlarında (CVT şanzımanlarında) kullanılır. Hibrit CVT uygulamalarında (Ford ve Toyota) kullanımı önerilmez.

Multitronic (CVT zinciri) ve kemer sistemli (push belt) şanzıman uygulamalarında sürekli değişken transmisyon (CVT) sistemlerinde kullanım için geliştirilmiş, binek araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmış, özel katkılar ve yüksek performanslı sentetik baz yağların harmanlanmasıyla formüle edilmiş tam sentetik transmisyon sıvısıdır. AUDI, VW, FORD, HONDA, TOYOTA, NISSAN, MITSUBISHI, SUBARU, MINI COOPER, HYUNDAI, KIA, SUZUKI, DODGE, JEEP, FORD, MERCEDES BENZ markalarının binek araçlarının zincir ve kemer tipte (chain and belt) sürekli değişken transmisyonlarında (CVT şanzımanlarında) kullanılır. Hibrit CVT uygulamalarında (Ford ve Toyota) kullanımı önerilmez.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ BMW 83220136376-83220429154
- ◆ VW TL 52180
- ◆ VW TL 52516
- ◆ Ford M2C928-A
- ◆ MB 236.20
- ◆ Nissan CVT Fluid NS-1/NS-2

MSM GERMANY GETRIEBEÖL SERIE ATF DEXRON DSG

Volkswagen, Audi, BMW ve Skoda gibi binek araçların ve DSG (Çift Debriyajlı Transmisyon) şanzımanlı kamyonların dişli kutularında kullanılmak üzere ileri performanstaki katkılar ve yüksek kaliteli sentetik baz yağların harmanlanmasıyla formüle edilmiş tam sentetik transmisyon sıvısıdır. Yeni nesil DCT sistemli binek araçlarda, DSG şanzımanlı kamyonlarda, 02E (DQ 250), 0BT (DQ 500) ve DL501 gibi ıslak kavramalı transmisyonlarda kullanılır. 0AM, 02M, 02Q, 02S gibi kuru kavramalı DSG tiplerinde kullanılmaz.

It is a fully synthetic transmission fluid formulated by blending advanced performance additives and high quality synthetic base oils for use in the gearboxes of passenger cars such as Volkswagen, Audi, BMW and Skoda and trucks with DSG (Double Clutch Transmission) transmission. It is used in new generation DCT system passenger vehicles, trucks with DSG gearbox, wet clutch transmissions such as 02E (DQ 250), 0BT (DQ 500) and DL501. It is not used in dry clutch DSG types such as 0AM, 02M, 02Q, 02S.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ VW TL 525 29
- ◆ VW TL 521 82
- ◆ FORD WSS M2C936-A
- ◆ VOLVO 1161839

DIŞLİ YAĞ SERİSİ / GEAR OIL SERIES

MSM GERMANY SPECIAL HDC GEAR 80W-80W EP

Yüksek kaliteli parafinik esaslı baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun şartlarda hazırlanan bir dişli yağıdır. Aşırı yükün olmadığı otomotiv ve sanayi tip ekipmanların dişli kutularında, diferansiyellerinde kullanılır. Aşınmaya karşı üstün koruma sağlar. Paslanma ve korozyona karşı dişlileri korur.

It is a gear oil that is produced with high quality paraffinic base oils under conditions suitable for today's technology. Used in automotive and industrial gearboxes, differentials of overload. Provides superior protection against wear. Gears are protected against corrosion and rust.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API GL-4
- ◆ MB 235.1
- ◆ Typ Z-1 MAN 341
- ◆ Typ E-1 MIL-L-2105 D
- ◆ ZF TE-ML 02A-17A
- ◆ Ford SQM-2C-9008A

MSM GERMANY SPECIAL HDC GEAR 90 W-90W EP

Yüksek kaliteli parafinik esaslı baz yağlara, pas ve aşınma önleyici, aşırı basınca dayanıklı katıkların eklenmesiyle oluşan aşırı basınç dişli yağıdır. Otomotiv diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişlileri için orta şartlarda kullanılmak üzere yüksek hız-düşük tork, düşük hız-yüksek tork şartlarında çalışan yolcu arabalarında, ağır vasıta ve iş makinelerinde kullanılır.

It is an extreme pressure gear oil that is formed by adding high quality paraffinic base oils, rust and wear preventive additives resistant to extreme pressure. It is used in high speed-low torque, low speed-high torque conditions in passenger cars, heavy vehicles and work machines to be used in medium conditions for automotive differential, manual gearbox and hypoid gears.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ API GL-4
- ◆ MB 235.1
- ◆ Typ Z-1 MAN 341
- ◆ Typ E-1 MIL-L-2105 D
- ◆ ZF TE-ML 02A-17A
- ◆ Ford SQM-2C-9008A

MSM GERMANY SPECIAL HDC GEAR 140W

Normal şartlar altında çalışan otomotiv ve sanayi tipi dişlilerde kullanılmak üzere geliştirilmiş tek dereceli mineral yağ bazlı bir dişli yağıdır. Pas, korozyon ve köpük kesici katıklar sayesinde dişlileri korur.

It is a single grade mineral oil based gear oil developed for use in automotive and industrial gears operating under normal conditions. It protects the gears with rust, corrosion and antifoam additives.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API GL-4
- ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C-D, 17B, 19B
- MAN 342M-1/ MAN 342 M2
- Scania STO 1:0
- Volvo 1273.12

MSM GERMANY SPECIAL HDC GEAR 80W90-85W140

Yüksek performanslı sentetik ve baz yağlar ile aşırı basınç ve darbe yüküne maruz kalan ağır hizmet tipi akslar için tasarlanmıştır bir dişli yağlarıdır. API GL-4 servisinin gerektiği uygulamalar için tavsiye edilir.

They are gear oils designed for heavy duty axles subjected to extreme pressure and impact loads with high performance synthetic and base oils. It is recommended for applications where API GL-4 service is required.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API GL-4
- ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C-D, 17B, 19B
- MAN 342M-1/ MAN 342 M2
- Scania STO 1:0
- Volvo 1273.12

MSM GERMANY SPECIAL HDC GEAR 75W80 EP

Üstün kaliteli sentetik ve mineral baz yağlarla hazırlanmış, yüksek basınca dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pası karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişliler için ağır hizmet şartlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş yarı sentetik dişli yağıdır.

It is a semi-synthetic gear oil that is prepared with high quality synthetic and mineral base oils, provides high pressure resistance, prevents the oxidation of the oil and contains additives that protect the material against rust and prevent abrasion, developed for use in heavy-duty conditions for differential, gearbox and hypoid gears.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API GL-5
- VW TL 726
- MIL-L2105D
- TATRA TDS 60/24

MSM GERMANY SPECIAL HDC GEAR 75W90 EP

Yüksek basınca dayanıklı sentetik ve mineral baz yağlarla hazırlanmış yarı sentetik dişli yağıdır. Manuel, diferansiyelli ve hipoid şanzımanlarda API GL-4 gerektiren durumlarda kullanılır. Vites geçiş problemi veya ses şikayeti olan şanzımanları çözüme kavuşturur.

It is a semi-synthetic gear oil prepared with synthetic and mineral base oils resistant to high pressure. Used in cases requiring API GL-4 in manual, differential and hypoid gearboxes. Solves gear shifting problem or gearboxes with noise complaints.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API GL-4
- VW TL 726
- MIL-L2105D
- TATRA TDS 60/24

MOTORSİKLET SERİLERİ / MOTOBIKE SERIES

MSM GERMANY MOTORBIKE 2T

Piston ve egzoz supabı alanlarında motor temizliği ve yüksek sıcaklıklarda aşınmaya karşı koruma ve yağlama sağlamaya ayrıca duman oluşumunu engellemeye yardımcı olmak için yüksek performanslı sentetik baz yağlar ile gelişmiş katık teknolojisiyle oluşturulmuş iki zamanlı motorsiklet yağıdır.

It is a two-stroke motorcycle oil created with high performance synthetic base oils and advanced additive technology to help provide engine cleanliness in the piston and exhaust valve areas, protection against wear at high temperatures and lubrication, as well as to help prevent smoke generation.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- ◆ SAE 2T
- ◆ API TC
- ◆ JASO FC
- ◆ ISO L-EGD
- ◆ Globul GC

MSM GERMANY MOTORBIKE 4T 10W/40

Dört zamanlı motosiklet motorları için en zorlu sürüş koşullarında üstün yağlama ve koruma sağlayan ileri teknoloji ile üretilmiş sentetik motor yağıdır. Spor ve scooter modelleri dahil olmak üzere, tek - çift, çok silindirli, kurşunlu ve kurşunsuz benzinle çalışan tüm hava ve su soğutmalı motosikletlerde kullanılır.

It is a synthetic engine oil produced with advanced technology that provides superior lubrication and protection under the most difficult driving conditions for four-stroke motorcycle engines. It is used in all air and water cooled motorcycles, including sports and scooter models, running on single - double, multi-cylinder, leaded and unleaded gasoline.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

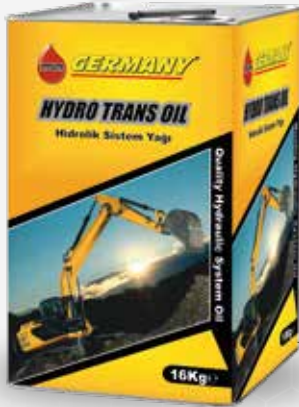
- ◆ SAE 4T
- ◆ API SJ
- ◆ JASO MA

ENDÜSTRİYEL SERİSİ / INDUSTRIAL SERIES

MSM GERMANY HYDROTRANS OIL HİDROLİK 46 & 68

Parafinik esaslı mineral yağlar ve hidrolik sistemler için özellikle hazırlanmış paket katıklar ile harmanlanmış pas ve oksidasyona karşı direnci yüksek olan endüstriyel tipte yağlayıcılardır. Tüm hidrolik sistemler ve hidrolik güç iletim sistemlerinde kullanılmaktadır.

They are industrial type lubricants with high resistance to rust and oxidation, blended with paraffinic mineral oils and package additives especially prepared for hydraulic systems. It is used in all hydraulic systems and hydraulic power transmission systems.



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- DIN 51524 HLP
- P-70 (ISO 46)
- P-69 (ISO 68)
- DENISON HF-0, HF-1, HF-2
- Eaton (Vickers) M-2950 S
- I-286 S

MSM GERMANY YÜKSEK PERFORMANSLI ENDÜSTRİYEL YAĞLAR

MSM GERMANY bünyesinde farklı tür metal işleme ve şekillendirme yağları; soğutma sıvıları veya kızak yağları gibi ürünlerin üretimi gerçekleştirebilmektedir. Bu ürünler, özel katık paketiyle güçlendirilmiş, EP katıkları ihtiva eden, yüksek performanslı, düşük viskozite dereceli, korozyon önleyici, ağır şartlar için geliştirilmiş özelliklere sahiptirler.

MSM GERMANY can produce different types of products such as metalworking and forming oils, cooling fluids or slide oils. These products are reinforced with special additive packages and EP additives. These products show high performance and have features developed for heavy conditions.



MARİNE SERİSİ / MARINE SERIES

MSM GERMANY MATEC MARINE MDX

Orta ve hızlı devirli deniz dizel motorlarında ve enerji üretim sistemlerinde kullanılmak üzere yüksek kaliteli mineral baz yağlar ve özel katkı paketlerinin kombinasyonu ile üretilen dizel motor yağlarıdır. Özellikle trunk piston tip ve crosshead tip deniz dizel motorlarında, yüksek oranda kükürt içeren ve düşük kaliteli yakıtların kullanıldığı durumlarda oluşabilecek sorunların üstesinden kolaylıkla gelebilecek şekilde özel olarak formüle edilmişlerdir.

Yüksek TBN değeri sayesinde kükürt oranı yüksek yakıtların yanması sonucu açığa çıkan asidik atıkları nötralize eder.

These are diesel engine oils produced with the combination of high quality mineral base oils and special additive packages for use in medium and fast speed marine diesel engines and energy generation systems. Especially in trunk piston type and crosshead type marine diesel engines, they are specially formulated to easily overcome the problems that may occur when low quality fuels with high sulfur content are used.

Thanks to its high TBN value, it neutralizes the acidic wastes generated by the combustion of fuels with high sulfur content.

	Standard	MDX 3030	MDX 4030	MDX 3040	MDX 4040	MDX 4050	MDX 5050	MDX 5070
SAE Viscosity Class	-	30	40	30	40	40	50	50
TBN , mg KOH/gr	ASTM D 2896	30	30	40	40	50	50	70
Viscosity 100 °C, cSt	ASTM D 445	12	14	12	14	14	21	21
Viscosity Index	ASTM D 2270	95	95	95	95	95	95	95
Flash Point, °C	ASTM D 92	204	242	204	246	246	250	252
Pour Point, °C	ASTM D 97	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9



Tavsiye Edilen Performans Seviyeleri Recommended Performance Levels

- API CF / CF-4

ANTİFİRİZ SERİSİ / ANTIFREEZE SERIES

LONG LASTING FORMULA G12+

Su soğutmalı her türlü benzinli ve dizel araçların soğutma sisteminde dört mevsim güvenle kullanım için uygundur. Modern üretim teknolojisi sayesinde Slikat içermeyen yüksek PH dereceli formülü ile alüminyum yüzeyleri korozyona karşı korur. İçeriğindeki, organik bir kimyasal olan Glikol ile motoru kışın donmaya, yazın aşırı ısınmaya karşı maksimum derecede korur.

It is suitable for safe use at any time of the year in the cooling system of all water-cooled petrol and diesel vehicles. Thanks to its modern production technology, it protects aluminum surfaces from corrosion with its silicate-free and high pH value formula. With its organic chemical glycol, it protects the engine from frost in winter and from overheating in summer.



CONTAINS ETHYLENE GLYCOL
ETİLEN GLİKOL İÇERİR



SILICATE-FREE
SİLİKAT İÇERMEZ



HIGH PH VALUE
YÜKSEK PH DEĞERİ



TESİSİMİZ

Yeni kurulmuş olan tesisimiz modern teknoloji ile donatılmış olup, ürün kalitesine doğrudan olumlu etkisi olan detaylarla tasarlanmıştır.

Örneğin, kullanılan tüm üretim, stok ve dinlenme tankları paslanmaz çelikten yapıldığı için bekleme, dolum veya üretim sırasında ürün kalitelerinde herhangi bir sapma olmamaktadır. Tanklar arası transfer boruları vakum pompaları ile tamamen boşaltılır ve farklı ürünlerin transferi sırasında birbirine karışması engellenir. Tam otomatik sıcaklık termostatları sayesinde üretim için gerekli sıcaklık 1 dereceyi bile geçmediği için ürün ideal sıcaklıkta üretilmektedir.



Mekanik detayların yanı sıra tüm kalite testleri laboratuvarımızda yapılabilmektedir. Gelen ve giden tüm ham ve bitmiş ürünler kalite onayı alınmadan işlenemez.

OUR FACILITY

Our newly established facility is equipped with modern technology and designed with details that have a direct positive effect on product quality. For example, since all production, stock and resting

tanks are made of stainless steel, there is no deviation in product quality during waiting, filling or production. Transfer pipes between tanks are completely emptied with vacuum pumps and mixing of different products is prevented during the transfer. Thanks to the fully automatic temperature thermostats, the temperature required for production does not exceed 1 degree, so the product is produced at the ideal temperature. In addition to mechanical details, all quality tests can be done in our laboratory. All incoming and outgoing raw and finished products cannot be processed without quality approval.



TECRÜBELİYİZ;

Biz; 25 yıllık iş tecrübesinin biraraya geldiği, yenilikçi, kalite odaklı ve teknolojinin ön planda tutulduğu, güven ve sadakat sağlamayı kendine ilke edinmiş bir kuruluşuz.

WE ARE EXPERIENCED

We are an innovative, quality-oriented company with 25 years of experience in lubricants business and is committed to providing confidence and loyalty.

BELGELENDİRİLMİŞ KALİTE;

Bu sebeble, kalite standartlarımızı yükseltebilmek için fabrikamızı uluslararası ve ulusal kuruluşların denetimlerine açıp tüm denetimlerin yapılmasına izin verdik. Sonuç olarak tüm denetimlerden geçip fabrikamızı farklı konularda sertifikalandırdık.

WE ARE CERTIFIED

For this reason, we have allowed our factory to be inspected by international and national organizations to carry out all inspections in order to raise our quality standards. As a result, we passed all the inspections and certified our factory on different issues.

Kalite Yönetim Sistemi Sertifikamız ISO 9001:2008;
Quality Management System Certificate Iso 9001: 2008;
Çevre Yönetim Sistemi Sertifikamız ISO 14001;
Environmental Management System Certificate Iso 14001;
İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikamız OHSAS 18001;
Occupational Health And Safety Management System Certificate Ohsas 18001;
Otomotiv Endüstrisi Yönetim Sistemi Sertifikamız ISO/TS 16949:2012;
Automotive Industrial Management System Certificate ISO/TS 16949: 2012;
Türk Standartları Enstitüsü Sertifikamız TSE 12330;
Turkish Standards Institute Certificate TSE 12330;
Türk Standartları Enstitüsü Sertifikamız TSE 11158;
Turkish Standards Institute Certificate TSE 11158;
Türk Standartları Enstitüsü Sertifikamız TSE 11485;
Turkish Standards Institute Certificate TSE 11485;



YENİLİKÇİYİZ;

Her daim araştırmaya ve geliştirmeye yatırım yapma taraftarıyız. Bunun için yurtiçi ve yurtdışı üniversiteler, araştırma ve geliştirme laboratuvarları ve bilim adamları ile sürekli temas halinde olup hayata geçirilebilir projeleri üretimimize adapte edebilmekteyiz. Bu sayede süreklilik kazandırdığımız inovasyon ile ürünlerimiz çağrı yakalamanın yanısıra çağın ötesine de geçmiş olabiliyorlar.

WE ARE INNOVATIVE

We are fully interested in investing in research and development. Constant contact to domestic and foreign universities, research and development laboratories and scientists, keeping our production up to date and with the innovations that we have achieved on this basis, our products are able to catch up with today's technology.

GÜVENİLİRİZ;

Bizimle çalışmayı tercih eden makine/ motor üreticileri ve madeni yağ sektörü mensuplarının performans beklentileri de dikkate alınarak en uygun baz yağlar, aşınma önleyici katkılar, sürtünme iyileştirici katkılar, aşırı basınç katkıları, pas ve korozyon önleyici katkılar, antioksidantlar, deterjanlar ve dispersanların optimum karışımından üretilen yüksek performanslı ürünlerimiz ile müşterilerimizin memnuniyetini ve güvenini kazanmaktayız.

WE RE RELIABLE

Taking into consideration the performance expectations of the machine / engine manufacturers and members of the lubricants sector who prefer to work with us, we have determined the optimum mixture of base oils, antiwear additives, friction modifiers, extreme pressure additives, rust and corrosion inhibitors, antioxidants, detergents and dispersants so that we are able to gain the satisfaction and trust of our customers with our production.

İŞTE TÜM BU SEBEBLERDEN ÖTÜRÜ,

"ÜRETTİĞİMİZ HER BİR DAMLA YAĞ İLE GURUR DUYUYORUZ..."

DUE TO ALL THESE REASONS,

"We are proud of every drop of oil that we produce..."





LUBRICANTS

YANLIŞ

Dizel partikül filtresi (DPF) olan araçlara normal yağ konmasında sakınca yoktur.

DOĞRU

MSM GERMANY DPF'li araç yağları, CAT ve DPF'lerin en büyük düşmanı olan Sülfatlanmış Kül, Fosfor ve Sülfür (SAPS) elementlerini minimize edecek şekilde formüle edilmiştir. DPF'li araçlara bu yağların dışında başka yağ kullanılırsa problemler ciddi ve potansiyel olarak çok pahalı olabilir.

YANLIŞ

Ek katkı maddeleri kullanırsam motoruma faydası dokunur.

DOĞRU

MSM GERMANY MOTOR YAĞLARI zaten en iyi motor performansını sağlamak için katkı maddeleri ile formüle edildiğinden, yağınıza ticari olarak mevcut katkı maddeleri eklemek gereksizdir. Ek katkı maddeleri, yağın etkinliğini azaltabilir hatta yağın kimyasını bozabilir. Motorda problemler yaşanmasına sebep olabilir.

YANLIŞ

Sentetik yağı kullandıktan kısa bir süre sonra kararır, yağda bir sorun vardır.

DOĞRU

MSM GERMANY sentetik motor yağları, mükemmel deterjan ve dağıtıcı özelliklere sahiptir. Deterjanlar, yüzeylerden biriken tortuları temizler ve yapışmalarını önler; dağıtıcılar çökeltme ve tortu oluşmasını engellemek için tortuları çevreler. Yağ, değişimden kısa bir süre sonra karardığında, motorda mevcut tortuların olduğunu ve yeni yağın temizlik işlevini tamamen yerine getirdiğini gösterir.

YANLIŞ

Sentetik yağ kullanıldığında yağın kalitesi daha iyi olduğu için yağ filtresini markasız/muadil/ucuz bir filtre ile değiştirmek problem yaratmaz.

DOĞRU

Yanlış veya uygunsuz filtre kullanımı filtrenin çok kısa sürede tıkanmasına sebep olur ve motora çok az yağ geçer. Böylelikle, sentetik iyi kalite yağ kullansanız dahi motorda problem yaşanmasına sebep olabilir.



PETROLİMYA ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.

Eskişehir Org. San. Bölge. 22. Cd.
No:1 Odunpazarı / Eskişehir
Tel: +90 222 236 02 43 - 53
info@starkoil.com.tr
www.starkoil.com.tr